



Verlastbares, schalldämmtes, gekapseltes AC-Aggregat 400/230V, 50Hz, 10..40 kVA in drehzahlvariabler Ausführung /VSCF-Technologie mit wassergekühltem PME-Synchrongenerator und leistungselektronischem Umrichter mit Präzisions - Ausgangscharakteristik entsprechend ISO 8528,G3.

Ausgerüstet mit ölgekühltem 4-zylinder DEUTZ-Dieselmotor F4M2011 mit elektronischer Drehzahlregelung. Stromerzeuger ausgelegt für Fernstart und Fernüberwachung vom der Schalttafel aus oder abgesetzt.

Die in der Schalldämmkapsel integrierte Schaltanlage besteht aus einem Leistungsteil mit Steckdosen und Schutzschaltern und einem rechnergestützten Bedienteil mit Anzeige- und Überwachungselementen. Über ein LC-Display werden alle Betriebsdaten, Funktionen, Fehlermeldungen und Historie dargestellt.

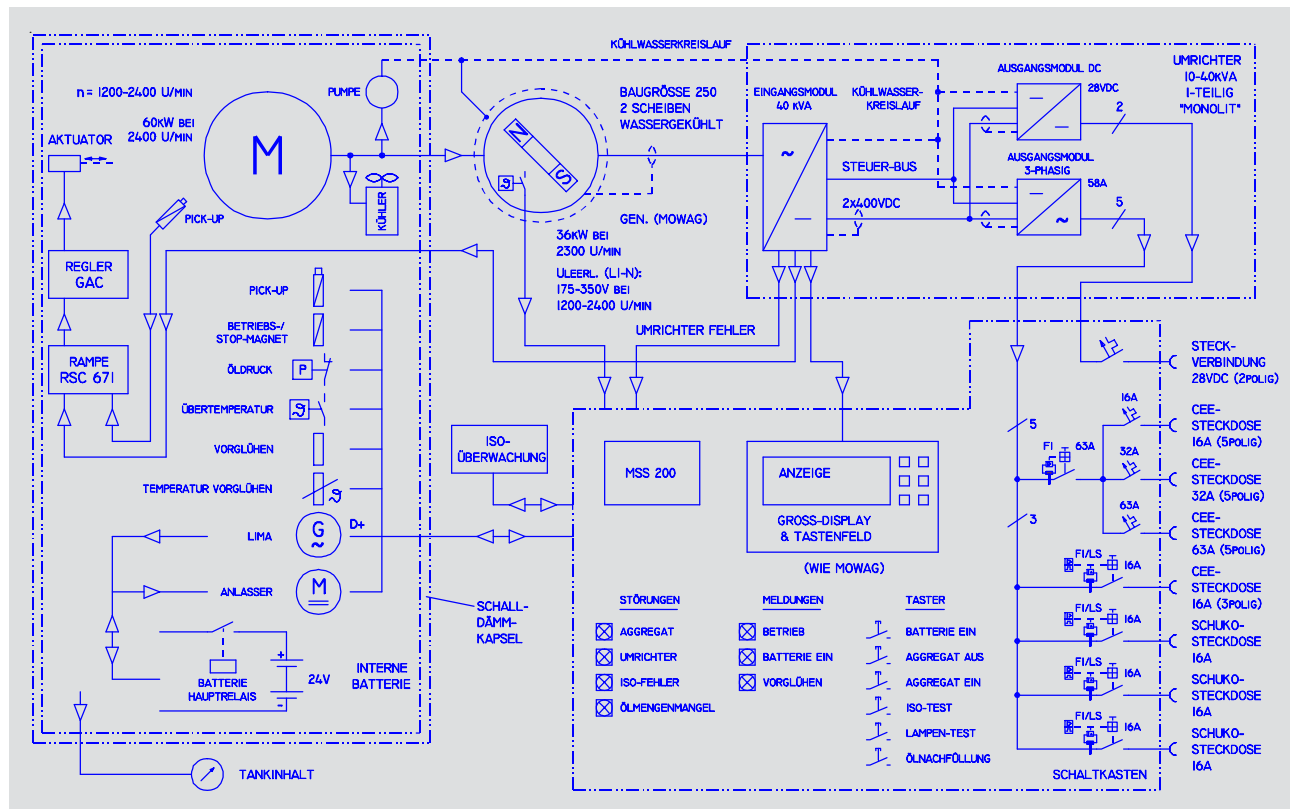
Durch die drehzahlvariable Auslegung des Aggregates und die automatische Anpassung der Drehzahl an den Leistungsbedarf ergeben sich optimale Bedingungen für minimierten Kraftstoffverbrauch, Abgas- und Schallemissionen, Wartungsaufwand und Lebensdauer - daher deutlich günstigere LCC.

Highlights für drehzahlvariable Aggregate - VSCF (Variable Speed Constant Frequency)

- * **Wesentliche Reduzierung der LCC**
- * **Längere Standzeiten, MTBF**
- * **Reduzierung der Schallemissionen,**
- * **Reduzierung der Schadstoffemissionen**
- * **Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs**
- * **Keine Probleme im Niedriglastbereich**
- * **Längere Lebensdauer**
- * **Auslegung als "Allstromaggregat"**
- * **Auslegung als "Allfrequenzaggregat"**
- * **Breitbandiges Leistungsspektrum**
- dadurch Reduzierung der Typen

VSCF - Drehzahlvariabler AC-Stromerzeuger D 10-40 DDPME

400/230 V-50 Hz - 10...40 kVA



Aggregat

Hersteller	Kirsch GmbH
Typ	D 10-40 DDPME
Norm	DIN ISO 8528, IEC 34
Nennspannung	400 / 230 V AC
Spannungskonstanz	+/- 1 %
Nennleistung	8-32 kW / 10-40 kVA
Nennleistungsfaktor	0,8-1
Nennstrom max.	59 A
Nennfrequenz	50 Hz quartzgenau
Funktstörgrad	MIL Std 461 C
Länge (Aggregat)	2485 mm
Breite	1060 mm
Höhe	1012 (1032) mm
Gewicht Aggregat	<1400 kg
Betriebstemperatur	-25°C/+40°C
Lagertemperatur	-30°C/+70°C
rel. Luftfeuchtigkeit	bis 98%
Aufstellhöhe	bis 2000 m ü. M.
zul. Schräglage	bis 20°
Kraftstoffverbrauch	ca. 9,5 l/h bei Volllast
Tankinhalt	105 Liter
Schutzart	IP 55
Schutzmaßnahme	Fi-Schutzschaltung
Schalldruckpegel	< 65.. < 70 dB(A)/7m
Kraftstoff	Diesel, Kerosin, JP4/8

Motor

Hersteller	DEUTZ
Typ	F 4 M 2011
Arbeitsweise	4-takt Diesel, OHV
Kühlung	Öl
Zylinderzahl	4, Reihe
Bohrung/Hub	94mm /112 mm
Hubvolumen	3108 cm ³
Leistung	46kW (ISO 3046/ICFN)
Nenndrehzahl	2800 min ⁻¹
	elektronisch geregelt
	24 V, 2 x 80 Ah
	siehe Prinzipschaltbild

Generator

Hersteller	Kirsch GmbH
Typ	PME 250/2
Bauweise	PME, 12-polig
Kühlung	Wasser, sep. Kühlkreis
Schutzart	IP 55
Isolierklasse	F

Leistungselektronischer Umformer

Ausgangsmodul 1	400 V, 59 A
Ausgangsmodul 2	DC 28 V
Frequenz	50 HZ quartzgenau

KIRSCH GmbH

Biewerer Straße 231
D-54293 Trier - Germany

Tel.: *49 / 651 / 9660-0
fax: *49 / 651 / 9660-400

E-mail: info@kirsch-energie.de
Internet: kirsch-energie.de